



A	w-wa ścieralna z SMA11 PMB 45/80-65	gr. 4 cm
	w-wa ochronna z MA11 35/50	gr. 4 cm
	izolacja termozgrzewalna min	gr. 0,5 cm
	nadbeton B35 C30/37	min. gr. 25 cm.
	belki typu T L=27m. kl. "A" h=1,1 m, szt. 11	

nawierzchnia poliuretanowo-epoksydowa	gr. 0,5 cm.
kapa chodnikowa B35 (C30/37) min.	gr. 21 cm.
izolacja wodoszczelna wg KDM IZOL 1.0	2x0,5 cm
belki typu T L=27m. kl. "A" h=1,1 m, szt. 11	

warstwy konstrukcyjne drogi:	
w-wa ścieralna z SMA11 PMB 45/80-65	gr. 4 cm
warstwa wiążąca: AC16W35/50	gr. 6 cm
podbudowa zasadnicza: AC22P35/50;	gr. 8 cm
podbudowa pomocnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5;	gr. 20 cm

BIURO PROJEKTOWE: <b>MOSTY I DROGI</b> - PROJEKTOWANIE, NADZORY I EKSPERTYZY ERYK WRONSKI AL. WOLSKA POLSKIEGO 80/39, 65-762 Zielona Góra, NIP 028-188-52-22, tel. 71 3789886, e-mail: eryk.wronski@gmail.com		INWESTOR: <b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ŚLUPSKU</b> ul. Stoliczka 16b, 70-200 Słupsk	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>PRZEBUDOWA OBIEKTU MOSTOWEGO JN1 06240082 W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1170G W M. LUBUN (GMINA KOBYLANKA)</b>			
PROJEKTANT	mgr inż. Eryk Wronski BRANŻA: MOSTOWA	NR UPRAWNIENI: LBS/00094/POOM/12	DATA: 20.12.2021
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Karol Kobiela	PODPIS: LBS/00093/POOM/11	DATA: 20.12.2021
Widok z boku, przekrój podłużny i poprzeczny			SKALA: 1:100 NR RYS.: <b>3</b>